

28.8.2023

Lentoasematoimintojen järjestämisen vaihtoehtoja -selvityksen väliraportin kommentointi

Pyydämme ystävällisesti, että kommentit toimitetaan käyttäen alla olevan linkin työkalua.

Työkalun sisältämät kysymykset ovat nähtävissä tässä dokumentissa, jotta niitä voi pohtia etukäteen. Kommentoiminen työkalun kautta auttaa kohdistamaan kommentit ja nopeuttamaan niiden huomioimista. Kommentoithan viimeistään **15.9.2023** mennessä, tämän jälkeen kommentointimahdollisuus sulkeutuu.

Linkki kommentointityökaluun:

https://q.surveypal.com/Lentoasematoiminnot_kommentointi

Taustatiedot

Organisaatio, jonka edustajana kommentoin:

Sähköpostiosoite:

Organisaationi edustaa tässä yhteydessä parhaiten:

- *Lentoaseman pitäjää*
- *Lentoliikennetoimialalla olevaa yhtiötä*
- *Valtion liikenneviranomaista*
- *Valtion muita hallinnonaloja*
- Kuntaa tai kuntayhtymää*
- *Elinkeinoelämän edustusjärjestöä*
- *Muu toimija, mikä?*

Onko edustamasi organisaatio enemmän valtakunnallinen toimija vai jollekin alueelle keskittynyt toimija?

- *Valtakunnallinen (tai lähes valtakunnallinen) toimija*
- Alueellinen toimija (esim. maakunnallisella tai kunnallisella tasolla toimiva)*



28.8.2023

(vain alueelliset toimijat): Valitse organisaation vaikutusalueella selkeästi sijaitsevat lentoasemat:

- Enontekiö
- Halli
- Helsinki-Vantaa
- Ivalo
- Joensuu
- Jyväskylä
- Kajaani
- Kemi-Tornio
- Kittilä
- Kokkola-Pietarsaari
- Kuopio
- Kuusamo
- Lappeenranta
- Maarianhamina
- Mikkeli
- Oulu
- Pori
- Rovaniemi
- Savonlinna
- Seinäjoki
- Vaasa
- Tampere-Pirkkala
- Turku
- Utti



28.8.2023

Tavoitteen asettaminen

Jos lentoasematoimintojen järjestämisestä Suomessa muutettaisiin, **mitä tulisi asettaa muutoksen tavoitteeksi?** Vaihtoehdot ovat Liikenne12-vaikutusten arvioinnin osa-alueidenmukaiset. Valitse 3 tärkeintä.

- Alueiden kansainvälisen saavutettavuuden parantaminen
 - Alueiden kotimaan saavutettavuuden parantaminen
- Lentoliikenneyhteyksien palvelutason parantaminen (mm. hinta, vuoroväli, kellonajat)
 - Lentoasemien operatiivisen toiminnan kustannusten alentaminen
 - Lentoasemien liiketoiminnan tuottojen lisääminen
 - Kotitalouksien ja yritysten kustannusten alentaminen
 - Lentoliikenteeseen käytettävän julkisen rahan (mm. valtio, kunnat) vähentäminen
- Aluetaloudellisten vaikutusten määrän lisääminen (mm. lentoliikenneyhteyksien optimointi vientiteollisuuden ja kansainvälisen matkailun tarpeisiin)
 - Ekologisen kestävyuden parantaminen (mm. lentoliikenteen käyttövoimamuutos sekä pitkämatkaisen liikkumisen järjestäminen ekologisimmalla liikennemuodolla)
 - Sosiaalisen kestävyuden parantaminen (mm. alueiden välinen tasa-arvo)
 - Lentoliikennejärjestelmän turvallisuuden parantaminen
 - Sotilasilmailun edellytysten turvaaminen
 - Huoltovarmuuden varmistaminen
 - Muu, mikä?

Tarve omistusmuutoksille

Onko **verkostoperiaate** toimiva lentoasematoimintojen järjestämismalli seuraavan 12 vuoden aikana?

- Kyllä, sen tulisi olla malli kaikilla Suomen lentoasemilla
- Kyllä, sen tulisi olla malli nykyisillä verkostolentoasemilla
 - Kyllä, mutta verkostolentoasemien määrää tulisi vähentää jonkin verran (1–5 kpl)
 - Kyllä, mutta verkostolentoasemien määrää tulisi vähentää merkittävästi (6–10 kpl)
 - Ei, verkostomallista tulisi luopua kokonaan



28.8.2023

Tulisiko **valtion omistusta** (nyt 83 % lentoasemista on valtion omistuksessa) Suomen siviili-ilmailun lentoasemilla mielestäsi:

- *Vähentää paljon*
- *Vähentää vähän*
- *Säilyttää nykyisellään*
- Lisätä vähän*
- *Lisätä paljon*

Tulisiko **alueellista omistusta** (nyt 17 % lentoasemista on kunnallisesti omistettuja) Suomen siviili-ilmailun lentoasemilla mielestäsi:

- *Vähentää paljon*
- Vähentää vähän*
- *Säilyttää nykyisellään*
- *Lisätä vähän*
- *Lisätä paljon*

Alueellisen omistuksen myötä alueiden päätäntävalta, mutta myös taloudellinen vastuu lisääntyisi.

Mahdolliset avoimet kommentit alueellisen omistuksen lisäämiseen:

Tulisiko **yksityistä omistusta tai yksityiselle vuokraamista** (nyt 0 % lentoasemista) Suomen siviili-ilmailun lentoasemilla mielestäsi:

- Ei lisätä ollenkaan*
- *Lisätä vähän*
- *Lisätä paljon*



28.8.2023

Jos valtiolla **ei ole taloudellista mahdollisuutta** rahoittaa lentoliikennejärjestelmää sen nykyisellä palvelutasolla, mitä tulisi tehdä? Valitse 3 tärkeintä toimea

- *Lakkauttaa kunnallisten lentoasemien operointituki*
- *Lopettaa valtion tuki julkisesti tuetuille kotimaan lennoille*
- *Lisätä kunnallista rahoitusta lentoliikennejärjestelmälle*
- Siirtää muiden liikennemuotojen rahoituksesta tukea lentoliikenteelle*
- Vuokrata yksityiselle lentoasemaverkosto tai osa sitä*
- Tehdä Finaviasta osakeanti*
- *Muu, mikä?*

Tämän selvityksen tarkemmat vaihtoehdot

Valitse 3 vaihtoehtoa, joita tässä selvityksessä tulisi tarkastella tarkemmin Suomeen soveltamisen näkökulmasta. Selvitykseen valitaan 4–6 mallia tarkempaan tarkasteluun.

- Norjan malli – vahvempi poliittinen ohjaus ja/tai kilpailua päälentoasemalle*
 - *Puolan malli – alueelliset tahot lentoasemien osaomistajaksi yhdessä Finavian kanssa*
 - *Espanjan malli – Finavian osittainen yksityistäminen*
 - *Portugalin malli – koko verkoston vuokraus yksityiselle*
 - *Ruotsin malli – vahvimmat lentoasemat verkostossa*
- Skotlannin malli – pienimmät lentoasemat verkostossa*
 - *Kreikan malli – useampi verkosto, joista osa yksityisellä*
 - *Lentoasemien erillisomistus niin, että valtion omistusta mahdollisimman paljon*
 - *Lentoasemien erillisomistus niin, että kunnallista omistusta mahdollisimman paljon*
 - *Lentoasemien erillisomistus niin, että yksityistä omistusta mahdollisimman paljon*



28.8.2023

Väliraportin tarkemmat kommentit

Mahdolliset kommentit ja korjauspyynnöt työn johdantolukuun (luku 1):

Mahdolliset kommentit ja korjauspyynnöt lentoliikenteen omistus- ja operointimalleja käsittelevään (luku 2):

Mahdolliset kommentit ja korjauspyynnöt lentoliikenteen tulevaisuuden kehitysnäkymät lukuun (luku 3):

Mahdolliset kommentit ja korjauspyynnöt Suomen lentoasemien matkustaja- ja liiketoimintapotentiaalia käsittelevään lukuun (luku 4):

Mahdolliset kommentit ja korjauspyynnöt vaikutusten arvioinnin taustoja käsittelevään lukuun (luku 6):

Muut mahdolliset kommentit:

Jos sinulla on jokin sellainen kommentti, jonka toimittaminen kyselytyökalun kautta tuntuu hankalalta, voit harkiten laittaa kommentit sähköpostilla: katja.ojala@sitowise.com.

