

## VT8 tiesuunnitelma – Muistutukset ja vastineet

Suunnitelma pidettiin nähtävillä 7.6.2023 – 7.7.2023 välisen ajan.

### Muistutus 1

Meluvallin korotus voidaan tehdä As Oy Kokkolan Kirkkopoppelin omistaman tontin kohdalta, jos nykyinen puusto säilytetään koskemattomana eikä nykyinen näkymä kiinteistöstä katsottuna muutu. Mahdollisen tontin lunastuksen jälkeen kaikki meluvallin korotukseen liittyvät toimenpiteet voidaan tehdä vain 8-tien puolelta, Kirkkolehdonkatu 5 yhtiön pihan puolelta toimenpiteitä ei saa tehdä. Suunnitelmassa ja toteutuksessa pyydetään huomioimaan alueen luontoarvot nykyisine puineen, kasveineen ja lintuineen.

Nykyinen olemassa oleva meluvalli (liitteet A-D) puustoineen antaa jo tällä hetkellä merkittävän melusuojan kiinteistölle, jota mahdollisesti uudesta rakennettavasta meluvallista ei samalla tavoin heti muodostu, mikäli olemassa oleva ikääntynyt puusto tuhoetaan. Nykyinen asuinympäristö tontilla olevine puustoineen ja lintuineen on arvokas, niin luontoarvioiltaan, kuin asukkaiden viihtyvyyden ja kiinteistön arvon säilymisen kannalta. Nykyisen maiseman tuhoutuminen vaikuttaa kiinteistön arvoon alentavasti.

#### Kokkolan kaupungin vastine:

**Kokkolan kaupungin edustajana Jouni Laitinen kävi tutustumassa tilanteeseen yhdessä asunto Oy:n edustajien kanssa 21.6.2023. Maastokäynnillä voitiin todeta samat havainnot kun muistutuksessa on nyt esitetty. Valli on jo nykyisellään merkittävä viihtyisyyttä ja melusuojaa antava rakenne. Kaupunki esittääkin, että tiesuunnitelmaan lisättäisiin vielä maininta rakennussuunnitteluvaihetta varten, että nykyinen kasvillisuus tulee säilyttää ja tarpeen mukaan suojata. Itsessään meluvallin korotus on vähäinen ja sijoittuu vallin tiealueen puoleiselle osalle.**

### Muistutus 2

Korpilahdentie-Vitikantien tiekunta on käsitellyt vireillä olevaa tiehanketta ja on todennut hankkeen olevan osittain Ok, mutta jättää varsinkin liittyvien teiden kohdalla paljon toivomisen varaa. Haavistonkankaan eritasoliittymä aiheuttaa, että liikennevirta pohjoisesta kaupunkiin päin tulee olemaan nykyistä tasaisempi eli välit autojen välillä nykyistä lyhyempiä. Ja koska liittymätiet ovat suunnitelman mukaan edelleen tasoristeyksiä, niin turvallisuus tulee huononemaan nykyisestään vielä huomattavasti. Tässä ei voi nimetä joku risteyks erikseen vaan kaikki tien 749 liittymän pohjoispuolella jäävät yhtä heikkoon asemaan. Eryteisesti kaivataan hidastuskaistoja liittymien kohdalla, mutta myös jää täysin auki kysymys, miten liittyä turvallisesti tielle, kun matka on pohjoisesta kaupunkiin päin ja on pakko ylittää tietä. Niin kuin on kyse valtaosan kohdalla. Ja Perhönjoen pohjoispuolella ei ole vaihtoehtoista reittiä käytettävissä ilman hyvinkin pitkiä kiertoreitejä.

Kaiken kaikkiaan jää ihmettelemään vastaavanlainen tapaus Seinäjoki-Lapua, missä nyt on rakenteilla 4-kaistainen tie eritasoliittymineen. Ja tilastot kertovat sen tosiasian, että liikennemäärät Vt8 mainitsemani kohdalla ovat hyvinkin samankaltaiset kuin edellä mainitsemani tieosalla.

Ehdottaisin että eritasoliittymä Haavistonkankaan risteyksellä jäisi rakentamatta ja korvattaisiin isolla kiertoliittymällä ja siten säästyneet varat käytettäisiin liittyvien teiden turvallisuuden

kohentamiseen. Toivottavasti meidän tiekunnan näkemys huomioidaan projektin edetessä ja uskon että samaa huolenaihe jakaa muut liittävien teiden vaikutuspiirissä olevat tällä alueella.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

Kokkolan kaupunki ymmärtää muistutuksen mukaista näkemystä koskien tiesuunnitelman osuutta maantien 749 liittymästä valtatie 28 liittymään. Kaupunki on varsinaisessa lausunnossaan tuonut huolen siitä, että mikäli valtatie 28 eritasoliittymä (Haavistonkangas) jää pitkäksi aikaa toteuttamatta, heikkenee tilanne liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden osalta edelleen. Myös kaupunki toivoisi vielä kevyemmän välivaiheen ratkaisun tutkimista.

Sivusuunnan yksityisteiden liittymisiin liittyvä huoli on myös ymmärrettävä. Vaikka valtatie 8 liikenteen sujuvuus paranee, saattaa esitetty ratkaisu jättää kuitenkin sivusuunnan liikennevirtojen liittymisen valtatielle haasteelliseksi. Kaupunki esittääkin varsinaisessa lausunnossaan vielä mahdollisuutta tutkia erityisesti Kaukonkujan – Rimmintien – Rimminkujan aluetta tästäkin näkökulmasta.

**Muistutus 3**

Kokkolan suunnasta tullessa vasemmalle kääntyvä Friisintie on vilkasliikenteinen tie. Yli 200 osakasta. Maataloutta, metsätaloutta (tukkikuormia) ja turkistaloutta, koulukyyditystä. Tie johtaa rantaan, jossa paljon vapaa-ajan asutusta. Tien varrella myös siirtolapuutarha, jossa yli 50 mökkiä. Ottakaa huomioon leveys ja muutenkin turvallisuus. Tällä hetkellä erittäin vaarallinen risteys, monta läheltä piti tapausta.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

Friisintien nykyinen liittymä poistuu ja liikenne ohjataan rinnakkaistienä noin 0,6 km Kokkolan keskustan suuntaan, jossa liittyminen tapahtuu uuden kanavoidun liittymän kautta. Kaupungin näkemyksen mukaan ratkaisulla parannetaan tilannetta muistutuksen mukaisesta tilanteesta.

**Muistutus 4**

Uusi Isosaarentien liittymä on suunniteltu uudistettavan VT 8:n ja VT 28:n risteyskompleksin yhteyteen. Liittymä itsellään on hyvä, mutta tie on suunniteltu kulkemaan Männistön tontin alueella. Samalle alueelle on upotettuna noin metrin syvyydessä 600m, lähes koko peltoalueen kattavaa ja sieltä talollemme kulkevaa maalämpöputkistoa. Putkisto kattaa lähes koko alueen, joten tien rakennusvaiheessa tämä tulee ottaa huomioon. Tontillemme tuleva tie (joka siis nyt katkaistaan) sisältää myös tonttimme vesi- ja sähköliittymät. Ehdottaisin, että maalämpöputkiston takia tietä siirrettäisiin hieman viljellyn pellon puolelle, jolloin riski maalämpöputkiston rikkoutumiselle ei ole.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

Kokkolan kaupunki pitää aiheellisena huomioida kyseinen muistutus viimeistään rakennussuunnitteluvaiheessa. Suunnitelmakarttoihin voitaisiin laittaa asian huomioiva teksti/merkintä.

**Muistutus 5**

Totean, että esitetty suunnitelma on omiaan parantamaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta Valtatie 8:lla sekä Valtatie 8:n ja Valtatie 28:n risteyksessä. Huomautan, että tiesuunnitelman toteuttaminen ja tiealueen kuivatus tulevat johtamaan hulevesikuormituksen kasvamiin vaikutusalueensa vesiuomissa. Vt 8:n ja Vt 28:n risteysalueen aiheuttama

hulevesikuormitus ja etenkin hulevesien virtaushuiput tulevat kuormittamaan voimakkaasti Isonsuonojaa ja Kälviänjokea. Mitä todennäköisimmin kyseisen risteysalueen hulevesikuormitus tulee aiheuttamaan vesilain 5:7 §:ssä tarkoitettua vettymishaittaa, ellei Vt 8:n parantamisen yhteydessä paranneta Isonsuonojan ja Kälviänjoen virtauskapasiteettia. Edellä sanotuista syistä pidän tärkeänä, että Isonsuonojan ja Kälviänjoen alaosan valuma-alueella tehdään ojitustoimitus sekä parannetaan em. vesiuomien virtauskapasiteettia merkittävästi.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

**Kokkolan kaupunki pitää muistutusta aiheellisena. Asiaa onkin sivuttu jo tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä mutta se on syytä huomioida vielä jatkosuunnittelussa (rakennussuunnitelmassa).**

**Muistutus 6**

Esitän huoleni erityisesti maatalousliikenteen osalta Peltokorven, Korpilahdentie ja Kabelintie välillä. Tulevien valtatie 28 liittymäjärjestelyjen jälkeen, kun rekat pääsevät vauhdilla tulemaan vt 28 suunnasta on Peltokorven liittymästä lähes mahdoton löytää sellaista väliä mihin maatalouskoneilla pääsee liikenteeseen liittymään päivääikaan.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

**Sivusuunnan yksityisteiden liittymisiin liittyvä huoli on ymmärrettävä. Vaikka valtatie 8 liikenteen sujuvuus paranee, saattaa esitetty ratkaisu jättää kuitenkin sivusuunnan liikennevirtojen liittymisen valtatielle haasteelliseksi. Myöskään maatalouden toimintaedellytyksiä ei ratkaisulla tulisi heikentää. Kaupunki pitää hyvänä, mikäli suurten maatalouskoneiden liikennöitävyys voitaisiin vielä suunnitelmaratkaisussa varmistaa.**

**Muistutus 7**

Jag är jordbrukare med ett skifte längs med Riksväg 8. Anslutningen till mitt åkerskifte går från Älvdalsvägen. Skiftet ligger längs med Riksväg 8. Jag förutsätter att anslutningen till mitt skifte görs så att den beaktar både trafiksäkerhet och beaktar storleken på dagens maskiner. Nuvarande anslutning är något utmanande då den direkt går in i korsningen Älvdalsvägen - Riksväg 8. Detta speciellt om cykelbanan breddas eller liknade vid mitt skifte. Skiftet är även täckdikat så torrläggningen måste tryggas.

- Åkerområdet längs med Riksväg 8 är torrlagd och jag förutsätter att pumpverksamheten beaktas och pumpstationens funktion garanteras. Vägvattnen ska avledas på ett sådant sätt så att den inte belastar områdets jordbrukare. Pumpstationen finns på mitt markområde.

- Jordbruksverksamheten norr om Karleby är omfattande vilket bör beaktas vid korsningarna vid Borgsvägen/Älvdalsvägen samt vid Kaukovägen och Rimmivägen. Kommer trafiken att växa i och med ändringar av Riksväg 8 bör även jordbrukstrafiken beaktas och här hittas lösningar.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

**Kaupunki katsoo että maatalouden toimintaedellytyksiä ei ratkaisulla tulisi heikentää. Kaupunki pitää hyvänä mikäli suurten maatalouskoneiden liikennöitävyys vielä voitaisiin suunnitelmaratkaisussa varmistaa.**

### Muistutus 8

Omistamme metsäpalstan valtatie 8 vierestä. Palstamme kuivatusoja johtaa meren suuntaan pyörätien, valtatie ja Kaukobackantien alitse. Edellisessä Kaukobackantien remontissa tien alitava rumpu asennettiin niin, että vesi nousi kuivatusojassamme n.30-40cm. Rummussa on saman verran nk. takakaatoa. Toivoisimme että seuraavassa tieremontissa tämä työvirhe korjattaisiin. Metsäpalstamme laitaan suunnitellaan tietä. Jos poistamme itse puuston suunnitellun tien alta, niin saammeko kenties jotain korvaustakin? Säästyihän virkakoneistolta yksi työvaihe.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

**Muistutus olisi syytä huomioida esim. osoittamalla kohde ja sen korjaustarve suunnitelma-artikkelilla viestinä rakennussuunnittelulle.**

### Muistutus 9

Esitän, että Rimmintien pl 15 vas. oleva liittymä poistetaan ja samalla tontilla oleva rasite kulku-yhteys naapurikiinteistöille ja kulku niille järjestetään uuden yksityistien Y3 kautta. Nykyinen liittymä on vaarallisessa paikassa.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

**Muistutus on aiheellinen. Maastossakin suoritettujen tarkastelujen perusteella kyseessä on muistutuksen mukaisesti vaarallinen liittymä; varsinkin kun sille on vaihtoehto osoitettavissa (esim. muistutuksen mukaan Y3:n kautta). Samalla voisi tutkia myös Rimmintien pl 50 olevan liittymän poistamista ainakin niiltä tiloilta, joille kulku Kaukonkujan kautta on järjestettävissä.**

### Muistutus 10

Katson, että suunnitelmanne haittaa oleellisesti asumista ja työolosuhteita. Tarvitsen koko piha-alueen maataloustoimintani vuoksi. En hyväksy suunnitelmaanne. Vuosi sitten minuun oltiin yhteydessä samasta asiasta useaan otteeseen. Heidän mukaansa suunta voisi olla pohjoinen, käyttäen Vanhaa Ouluntietä Oulun suuntaan. Sillä alueella ei ole minkäänlaista estettä, joka pilkkoi ihmisten omaisuutta. En missään vaiheessa tule hyväksymään, että piha-alueettani pilkkoetaan.

ELY-keskuksella on suunnitelmissa toteuttaa projekti pihojen läpi. Tien voi toteuttaa kolmen talon tietarpeisiin pohjoisen suuntaan Vanhaa Ouluntietä käyttäen.

Miksi ihmisten omaisuutta pitäisi hajottaa, pihoja rikkoa, koska tarvetta ei ole, kun pohjoisen suuntaan on sopiva paikka. Lainsäädäntö sanoo, että pakkolunastusta ei voi käyttää, jos muita vaihtoehtoja on. Tässä on.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

**Kyseisessä kohtaa on tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä tutkittu useampaa vaihtoehtoa. Muistuttaja on oikeassa siinä, että esitetty yksityistie Y3 halkaisee hänen tilansa. Kaupunki pitäisi suositeltavana, että arvioitaisiin vielä vaihtoehtoisen ratkaisun vaikutukset tiesuunnitelmaan.**

### Muistutus 11

1. Vaasantien kiertoliittymän muutos. Alkuperäisen eli nykyisen kiertoliittymän tieltä kaadettiin metsäkaistale ja istutettiin uudet puut kiertoliittymän valmistumisen jälkeen. Tämä johti nykyiseen suureen pölyhaittaan Torpantie/Kirkkotie alueella (vanha kirkonmäki) myös valohaittaa aiheuttaa kiertoliittymän ajoneuvon valoista jotka pyyhkivät pimeään aikaan yli meluidan ja hintelän puuston. Pöly / noki mustaa harmaata, talo ja seinät pestävä vuosittain sekä ajoneuvot pihakalusteet ym. likaiset olleet jatkuvasti, kun ny kiertoliittymä rakennettiin ja puusto poistettiin työmaan ympäristöstä. Kun alkuperäistä kiertoliittymää rakennettiin muistutin ja kävin ko. viranhaltijoita puhuttelemassa että istuttaa myös havupuita ja jotka jo tarpeeksi isoja että suojaa aluetta. silloin hienosti ilmoitettiin että satoja puita tullaan istuttamaan jne jne. puut olivat pääosin lyijykynän kokoisia joista pieni osa nyt kasvanut edes jonkinlaiseksi suojaksi, suurimman osan tielaitos tuhosi nurmen leikkuussa Kirkonmäen puolella. Eli hoitakaa asia nyt paremmin ja ammattimaisemmin ottaen huomioon asuminen eikä vain liikennettä. Asia ilmoitettu myös pariin otteeseen puhelimitse ELY-keskus Seinäjoki eri henkilöille, jotka asian päällä.

2.Rimmintie / Kaukonkuja /Kabelintie /Lehtoahontie VT8 varrella muutokset reitteihin. Kaukonkujalta ei tulisi tehdä tieyhteyttä Rimmintiehen, Rimmintie 9 kiinteistön viereen, häiritsee asumista ja toimintaa katkaisten vanhan pihapiirin ja sen tulevan käytön sekä kunnostuksen. On minun kotipaikkani ja sukuni kotipaikka joka pidettävä yhtenäisenä. Kaukonkujalta tulisi tehdä tieyhteys kasitien uuteen liittymään (Lehtoahontie /kabelintie) siellä sinne ollut aiemmin tieyhteys vanhastaan. Ja uusi liittymä vetäisi paremmin kuin Rimmintien risteys, johon ei tulisi lisätä enää liikennettä. Rimmintie risteys pitkät odotusajat ja jopa vaarallinen, Paljon raskaasta kalustoa niin vt 8 kuin Rimmintie.

#### Kokkolan kaupungin vastine:

**Vaasantien kiertoliittymän ympäristöä koskeva huoli on syytä huomioida vähintään jatko-suunnittelussa eli rakennussuunnitelmassa ja siihen liittyvässä ympäristösuunnitelmassa (vihersuunnitelmassa).**

**Kaukonkujan liikenteen ohjaaminen Lehtoahontien / Kabelintien liittymäalueelle lienee varsin haastellinen mm. siksi että Kokkolan keskustaan suuntautuvalle liikenteelle tulee varsin pitkä kierto.**

### Muistutus 12

Koskien kiinteistöä osoitteessa Rimmintie 9. Suunnitelmassa oleva uusi tieyhteys menee Rimmintie 9 puutarhan yli. Tie siirrettävä kulkemaan Kabelintien kautta. Tiealueen alle jäisi toista kymmentä pihapuuta, mansikkamaa, leikkimökki, 2 isoa kiveä, kasvimaata, perunapeltoa, maatalouskoneiden säilytysalue. Suunniteltu tie menisi liian läheltä omakotitalon seinää. Siirrettävä ainakin menemään nykyisen raja-ojan toiselta puolelta peltoa pitkin ettei piha alue jäisi tien alle. Kiinteistöllä on vakituista asutusta, 2 yrityksen yritystoimintaa ja metsä- ja maatalousyritysten toimintaa ja kalustoa. Kaikkia näitä toimintoja suunniteltu tien alue haittaa liiallisesti. Vieressä on tyhjä pelto joka ei ole maatalousmaata. Tien voi laittaa sen alueelle eikä niin että Rimmintie 9 pihamaata jää tien alle. Suunniteltu tie menee myös Rimmintie 5 piharakennuksen takaa. Kyseessä on vanha, tyhjiällä oleva navetta, jota tie ei niin paljon haittaa kuin Rimmintie 9 asumista ja yritystoimintoja. Mikä on tien suojaetäisyys omakotitaloon? Suunnitelmassa on piirretty ihan talon seinään. Kiinteistössä on kalliolämpö, jonka suojaetäisyys huomioitava. Suunnitelmasta kohdistuu liian iso haitta Rimmintie 9 yritystoiminnoille ja asumiselle. Tien voi vaivatta siirtää tukioikeudettomalle pellolle lähemmäs Rimmintie 1 ja 3 taloja. Myös maisema muuttuisi liikaa jos tie kulkisi talon ulkoseinää myöten.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

Samalle alueelle kohdistuu useita muistutuksia. Kokkolan kaupunki katsookin, että suunnitelmaratkaisua Kaukonkujan – Rimmintien – Rimminkujan alueella voitaisiin vielä tutkia yhteisesti hyväksyttävän ratkaisun löytämiseksi.

**Muistutus 13**

Piha-alueelle ei tehdä tietä eikä oteta piha-aluetta tiealueeksi Rimmintie 9 kohdassa. Vieressä on pelto, jonka läpi voi tien tehdä. Paras olisi vetää tie Kabelintielle päin. Kalliolämpö Rimmintie 9 Kokkola on laitettu vuonna 2019. Suunniteltu tie on kalliolämmön suoja-alueella. Tie ei voi mennä talon seinästä vaan raja-oojaa pitkin. Suunnitelmassa katsottu väärää rajapyykkiä, joten tie tulee liian lähelle taloa sekä puutarhan päälle. Tontti on vanhan ja uuden Rimmintien välissä. Vieressä on pelto, joten tilaa on vetää uusi tie kauemmas talon seinästä ja niin että piha-alue ei jää tien alle. Okt-rakennus on 5m rajasta.

**Kokkolan kaupungin vastine:**

Samalle alueelle kohdistuu useita muistutuksia. Kokkolan kaupunki katsookin, että suunnitelmaratkaisua Kaukonkujan – Rimmintien – Rimminkujan alueella voitaisiin vielä tutkia yhteisesti hyväksyttävän ratkaisun löytämiseksi.