



Kokkolan kaupunki  
PL 43  
67191 Kokkola

## Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, tiesuunnitelma, Kokkola

Etelä-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 8 parantaminen Kokkolan kohdalla.

ELY-keskus pyytää, että Kokkolan kaupunki antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä) sekä kaupunkia liittämään lausuntoonsa

- tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtävillä asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

ELY-keskus pyytää Kokkolan kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). ELY-keskus varaa kaupungille mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). ELY-keskus täydentää kaupungin lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteisista kaavaa.
- Valtatien suoja-alue ulotetaan 30 metrin ja muilla maantiellä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle.

8.6.2023

- Valtatie 8 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä maanteiden maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.
- Maantien muuttuessa kaduksi valtion tienpitovastuu ja samalla tie-oikeus lakkaavat vasta, kun kunnan tekemä kadunpitopäätös on tehty (MRL 86 a §, 1 mom.).

ELY-keskus pyytää Kokkolan kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella?
- Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Salliiko kaupunki seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä työnaikaisia toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: kiertotien tai liikennejärjestelyjen sijoittaminen, tiettyjen katuyhteyksien käyttö toteutuksen aikana?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin tienpitoaineen otopaikkoihin, sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?
- Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin?
- Hyväksyykö kaupunki valtatie 13 muuttamisen kaduksi paaluvälillä 0-285 ja sitoutuuko kaupunki tekemään tarvittavat asemakaavamutokset sekä kadunpitopäätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua?

8.6.2023

- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 44,21 miljoonaksi euroksi (MAKU-ind. 140, 2015 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään 5,71 miljoonaa euroa.
- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Toteuttaako kaupunki suunnitelman katujärjestelyt samanaikaisesti tietöiden kanssa?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan keskustajaksolle (paaluvälille 0 - 2900) rakentamissuunnitelmassa myöhemmin mahdollisesti suunniteltavien istutusten kunnossapidosta sen jälkeen, kun valtatie 8 on parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan valtatie alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden sekä maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta/käyttökustannuksista sen jälkeen, kun valtatie 8 on parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Kaupungin lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukseen 31.8.2023 mennessä osoitteella kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, kirjaamo, PL 156, 60101 Seinäjoki. ELY-keskus pyytää, että kaupunki lisää lausuntonsa viitteeksi lausuntopyyntönsä ilmoitetun asianumeron. Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF/A -formatissa.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 5.12.2023 asti seuraavan linkin kautta <https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2450104671.3787533663/lausuntopyyntoaineistot?hash=487096ec627e27f8b3ae8940b8a828a0f29d221e4d7435ffaaf537b272b8095d3274534a95ed519d296b0b2d3c0df7ed6379d3765276e814920b1f3df1c07e08&id=1&poistumisPaiva=2023-12-05> Aineisto on myös mahdollista ladata linkin kautta. Aikaisemmin mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä.

Suunnitelmasta pyydetään kaupungin lisäksi lausunnot Keski-Pohjanmaan liitolta ja Keski-Pohjanmaan maakuntamuseolta. (ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualue antaa suunnitelmasta sisäisen kannanoton.)

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä on saatavilla verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa <https://www.ely-keskus.fi/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely>.

8.6.2023

Lisätietoja antavat Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksessa:  
projektipäällikkö Minna Pasanen, puhelin 0295 027027 ja sähköposti [minna.pasanen@ely-keskus.fi](mailto:minna.pasanen@ely-keskus.fi) ja  
yksikön päällikkö Janne Ponsimaa, puhelin 0295 027746 ja sähköposti [janne.ponsimaa@ely-keskus.fi](mailto:janne.ponsimaa@ely-keskus.fi).

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Yksikön päällikkö Janne Ponsimaa ja ratkaissut Johtaja Anders Östergård.

Tämä asiakirja EPOELY/701/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/701/2020 har godkänts elektroniskt

Ponsimaa Janne 09.06.2023 14:37

Östergård Anders 09.06.2023 13:04