

Kokkolan Kaupungin kaunkirakennelautakunta

PL 43

67101 KOKKOLA

Kari Kalliokoski

Kålantie 72

67600 KOKKOLA

OIKAISUVAATIMUS

Vaadin oikaisua Kokkolan Kaupunkirakennelautakunnan päätökseen 25.5.2022 § 95, jossa – lautakunta on päättänyt siirtää myös seuraavien teiden kunnossapidon hoitovastuun tiekunnille ja/tai osakkaille 1.5.2023 alkaen, josta lähtien päätöksen mukaan myös seuraavien yksityisteiden osalta noudatettaisiin kaupunginrakennelautakunnan 19.1.2022 § 14 tekemää päätöstä.

- Kvikantintie
- Koivistontie
- Likmosbacken –Juukontie
- Vittsar (Vessin, Gunnarssintien- ja Masarintie) –Kålantie –Karsobackantie)
- Rimmintie – Runttujärventie – Kotkamaantie – Suonperä
- Borgintie
- Niementie
- Seltismäentie
- Korpintie

Päätöstä tehtäessä on rikottu kuntalain vaatimuksia ainakin seuraavien alla mainittujen kohtien osalta.

Kuntalain 29§ mukaan kunnan on huolehdittava, että asioiden valmistelusta annetaan riittävästi tietoa ja tiedon on oltava selkeästi kuntalaisten luettavissa. Kyseisten teiden varsilla on henkilöitä, joilla ei ole edes tietokonetta ja siten mahdollista päästä lukemaan kaupungin päätöksiä verkosta. Yllä olevan päätöksen valmistelu ei anna hyvää kuvaa ainakaan tiedottamisen tasapuolisuudesta kuntalaisille. Päätös asiasta on tehty 25.5.2022 ja siitä tiedottaminen kirjeellä kyseisten tieosuuksien asukkaille tapahtui vasta 9.3.2023. Päätöksen toimeenpano on kohtuuton myös siksi, että tiedottaminen päätöksestä tapahtui niin myöhään, ettei tiehoitokuntien ole käytännössä mahdollista hakea korotettua perusparannusavustusta ELY-keskukselta. Mahdollisen myönteisen päätöksen saatuaan pitää hakemus perusparannuksesta olla Kokkolan kaupungilla jo 31.3.2023.

Kokkolan kaupunkirakennelautakunnan päätös on myös ristiriidassa Kokkolan kaupungin, Kaupunginvaltuuston pöytäkirjan Ma 29.12.1975 mukaan klo 18:00 – 18:55 pidetyn kokouksen, jossa käsiteltiin Kokkolan ja Kaarlelan yhdistämistä, josta valtioneuvosto teki myös päätöksen kuntaliitoksesta. Silloisessa käsittelyssä käytiin yksityisteitä koskien lupauksia ja päätöksiä seuraavasti. Alla suora lainaus pöytäkirjasta:

”Yksityistielainpiiriin kuuluvien teiden perusparannus ja kunnossapito

Kaarlelan kunnan harjoittamaa palvelua koskien yksityisteitä tulee kehittää edelleen tavoitteena, että kunta tienpidosta tähän asti sovellettuja periaatteita noudattaen kyliin, taloryhmiin ja nykyisiin asumispaikkoihin. Näiden teiden perusparannusta ja päällystämistä tulee jatkaa”.

Lisäksi kaupungin verkkosivuilla, paikallislehtiin kaupungin antamien uutissisältöjen ja erillisillä tiedusteluilla saatujen tietojen ristiriitaisuus on hankaloittanut kokonaiskuvan saamista tiekunnan perustamisen suhteen. Esimerkiksi kaupunki ei ole kyennyt yksiselitteisesti määrittelemään, mitkä tieosuudet kuuluvat nyt käsiteltyyn asiaan piiriin. 9.3.2023 julkaistussa tiedotteessa Vittsar (Vessin, Gunnarssintien- ja Masarintie) –Kålantie – Karsobackantie) määritelmä poikkeaa aikaisemmasta siten, että se sisältää myös Gunnarssintie, jota ei aiemmin ole tässä yhteydessä mainittu. Myös kaupungin julkaisemat karttaliitteet yksityisteistä antavat asiasta ristiriitaisen käsityksen. Saadun ristiriitaisen informaation perusteella on ao. kuntaisten ollut erittäin vaikea varautua yksityistielle nyt asetettujen vaatimuksien täyttämiseen laillisessa järjestyksessä.

Kokkolan kaupunkirakennelautakunta rikkoi aiempaa sopimusta, jonka valtioneuvosto on päättänyt. Kaupunkirakennelautakunnan olisi ollut syytä viitata tähän Kokkolan kaupungin ja Kaarlelan väliseen sopimukseen, sekä tehdä päätös, jossa kyseisen sopimuksen voimassaolo olisi lakkautettu. Näin ei ole kyseisessä päätöksessä kuitenkaan toimittu.

Kokkolan kaupunkirakennelautakunta on nyt tehdyllä päätöksellä rikkonut kuntalaissa säädettyjä asiakohtia:

- tiedottamisvelvollisuutta, kuntalaisten tasapuolista kohtelua ja viivyttelämätöntä prosessia
- asianomaisten kuntalaisten vaikutusmahdollisuuden epääminen valmistelussa
- tiekuntien perusparannusavustusten hakemisen estyminen tiedottamisen myöhäisen ajankohdan takia.
- lisäksi päätöksessä 25.5.2022 §95, viitataan tiehen, jota ei maanmittauslaitoksen mukaan ole olemassakaan, eli Masarintie on viralliselta nimeltään Reipsarintie.

Oikaisuvaatimuksen ehdotuksena on, että Kokkolan kaupungin rakennelautakunnan päätös mitätöidään sellaisenaan, useiden puutteiden johdosta ja kaupunkirakennelautakunta antaa kyseisten tienvarren asukkaille mahdollisuuden vaikuttaa oikeasti kyseiseen päätökseen ja sen lisäksi antaa lisäaikaa valmisteluille vaikka vuoden 2025 loppuun asti, jotta ELY-keskukselle suunnattavat avustushakemukset ennätetään tehdä perustettujen tiehoitokuntien toimesta hyvin ja perustellusti. Nimittäin kaupungin rakennelautakunnaltakin meni kyseisen päätöksen tiedottamisessa 10 kuukautta, kun päätös oli tehty, siihen kun se oli tasapuolisesti nähtävissä jaettuna postilaatikoihin tienvarren asukkaille 9.3.2023, lisäksi ehdotuksena on, että kaupunkirakennelautakunta ohjaa kyseisen päätöksen aiheuttamia toimenpiteitä ja huolehtii myös ko. toimenpiteiden ohjaamisesta.

Kokkolassa Kålantie 72 asukas

Kari Kalliokoski





KOKKOLAN KAUPUNGIN
KAUPUNKIRAKENNEVALTUUSTO
PL 43
67101 KOKKOJA

"OIKAISUVAATIMUS"

KOKKOLAN KAUPUNKI
Kaupunginhallitus
15.3.2023 No 2023/45
pöytäkirja

JOHANNA HAAVIOJA